

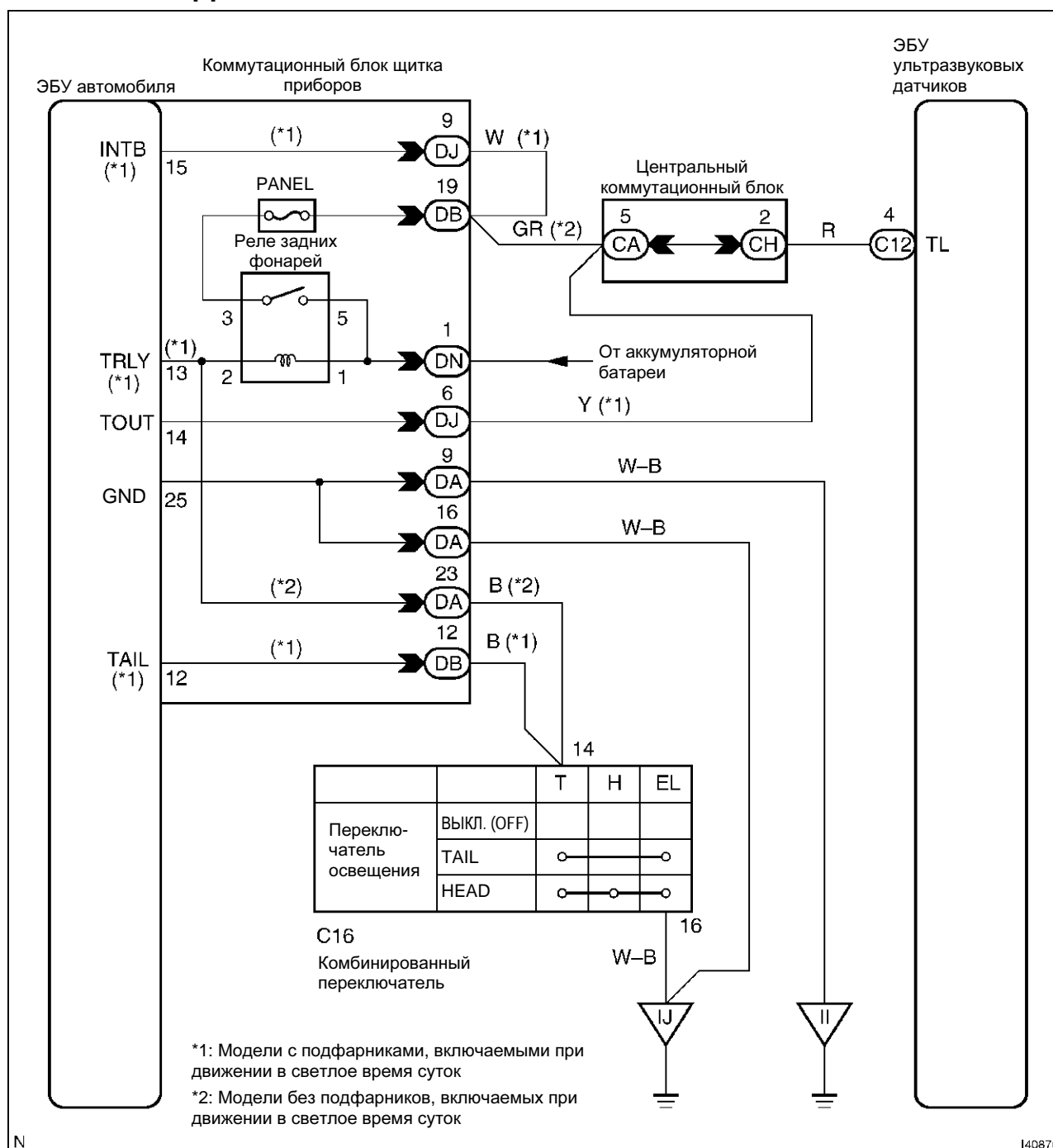
## ЦЕПЬ СИГНАЛА ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ

### ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Реле задних фонарей включается, когда переключатель освещения устанавливается в положение TAIL или HEAD. ЭБУ системы ультразвуковых датчиков уменьшает яркость дисплея ультразвуковых датчиков, если получает сигнал включения реле задних фонарей.

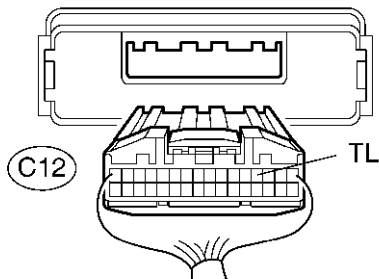
Реле задних фонарей также включается, если задействованы подфарники, включаемые при движении в светлое время суток. Тем не менее, благодаря действию ЭБУ автомобиля сигнал включения задних фонарей не посылается в ЭБУ ультразвуковых датчиков и яркость дисплея не уменьшается.

### СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

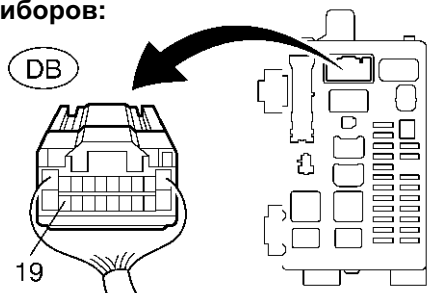


## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЭБУ УЛЬТРАЗВУКОВЫХ ДАТЧИКОВ — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ)****ЭБУ ультразвуковых датчиков:**

N

**Коммутационный блок щитка приборов:**

N

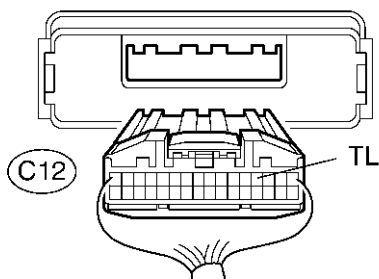
I40872  
I40886

I40882

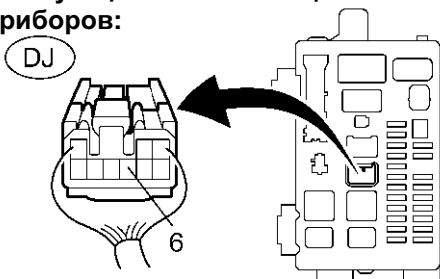
- (a) Отсоединить разъем C12 от ЭБУ ультразвуковых датчиков.
- (b) Модели без подфарников, включаемых при движении в светлое время суток:  
Отсоединить разъем DB от коммутационного блока щитка приборов.
- (c) Модели без подфарников, включаемых при движении в светлое время суток:  
Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора (обозначения)	Режим работы	Нормальное состояние
C12-4 (TL) — DB-19	Постоянно	Менее 1 Ом
C12-4 (TL) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

**ЭБУ ультразвуковых датчиков:**

N

**Коммутационный блок щитка приборов:**

N

I40872  
I40887

I40883

- (d) Модели с подфарниками, включаемыми при движении в светлое время суток:  
Отсоединить разъем DJ от коммутационного блока щитка приборов.
- (e) Модели с подфарниками, включаемыми при движении в светлое время суток:  
Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

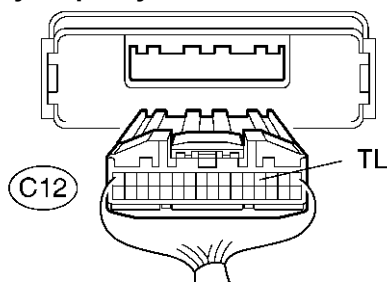
Подключение прибора (обозначения)	Режим работы	Нормальное состояние
C12-4 (TL) — DJ-6	Постоянно	Менее 1 Ом
C12-4 (TL) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

СОТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

2

**ПРОВЕРИТЬ ЭБУ УЛЬТРАЗВУКОВЫХ ДАТЧИКОВ (ВХОДНОЙ СИГНАЛ ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ)****ЭБУ ультразвуковых датчиков:**

- (a) Модели без подфарников, включаемых при движении в светлое время суток:  
Подсоединить разъем DB к коммутационному блоку щитка приборов.
- (b) Модели с подфарниками, включаемыми при движении в светлое время суток:  
Подсоединить разъем DJ к коммутационному блоку щитка приборов.
- (c) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора (обозначения)	Режим работы	Нормальное состояние
C12-4 (TL) — масса на кузове	Переключатель освещения (задние фонари TAIL или фары HEAD)	Не менее 7 В

НЕ СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ СИСТЕМУ ОСВЕЩЕНИЯ**  
(см. стр. 65-6)

СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-1601)**